

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης για τη συντονισμένη ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου» που υπογράφηκε στο Βελιγράδι, τη 19^η Απριλίου 2007.

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Σκοπός του προτεινόμενου Σχεδίου Νόμου είναι η κύρωση Μνημονίου Κατανόησης για τη συντονισμένη ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου που υπογράφηκε στο Βελιγράδι, τη 19^η Απριλίου 2007.

Με το παρόν Μνημόνιο Κατανόησης προωθούνται οι διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, δημιουργούνται και επεκτείνονται δεσμοί μεταξύ των χωρών της Ε.Ε., του Εύξεινου Πόντου και της Ασίας, με ένα συντονισμένο σχέδιο κατασκευής και αποκατάστασης αυτοκινητοδρόμων και οδικών διασυνδέσεων με τα Διευρωπαϊκά, Πανευρωπαϊκά και Ευρασιατικά Δίκτυα Μεταφορών.

Σκοπός του Μνημονίου Κατανόησης, σύμφωνα με το Άρθρο 1, είναι η ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου (**ΟΔΕΠ**), ενός διεθνούς περιφερειακού αυτοκινητόδρομου, γύρω από τη Μαύρη Θάλασσα, μήκους περίπου 7.000 χλμ., που θα αφορά :

- ο στη συντήρηση, ανακατασκευή, αποκατάσταση, αναβάθμιση και εκ νέου κατασκευή κεντρικής και δευτερεύουσας οδικής υποδομής
- ο στην κατασκευή των ελλειπουσών διασυνδέσεων στο υφιστάμενο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων της περιοχής
- ο στην παροχή τεχνογνωσίας από δημόσιες και ιδιωτικές πηγές.

Η ανάπτυξη της εν λόγω οδικής υποδομής αποτελεί μια μακροπρόθεσμη διαδικασία.

Από τις διατάξεις του προς κύρωση Μνημονίου Κατανόησης προκαλούνται δαπάνες, προερχόμενες από :

- την ανάληψη, εκ περιτροπής από τη χώρα μας, της προεδρίας της Διευθύνουσας Επιτροπής του ΟΔΕΠ, για διετή περίοδο.

Η ανωτέρω δαπάνη, η οποία εκτιμάται στο ποσό των 20.000 ΕΥΡΩ περίπου, θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των Υπουργείων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων.

- τη συμμετοχή του Έλληνα αντιπροσώπου στη Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ που συνιστάται για τη στήριξη και παρακολούθηση των δραστηριοτήτων που προβλέπει το Μνημόνιο Κατανόησης (6.000 € περίπου ετησίως), σε περίπτωση που ο αντιπρόσωπος αυτός δεν συμπίπτει με τον αντιπρόσωπο της χώρας μας με στην ομάδα εργασίας του Οργανισμού ΟΣΕΠ για τις Μεταφορές.

Η ανωτέρω δαπάνη, εφόσον πραγματοποιείται, θα καλύπτεται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού των Υπουργείων Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εξωτερικών, κατά περίπτωση.

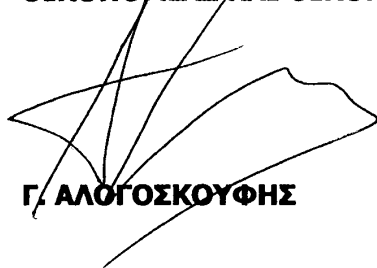
- τη λειτουργία της Κοινής Μόνιμης Τεχνικής Γραμματείας, η οποία, σύμφωνα με το Άρθρο 4, θα εδρεύει στη Θεσσαλονίκη και θα χρηματοδοτηθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση. Συγκεκριμένα, η Τεχνική Γραμματεία θα αναληφθεί από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε., όπως αποφασίσθηκε και καταγράφηκε στα αποτελέσματα της Ομάδας Εργασίας Μεταφορών του ΟΣΕΠ (σημείο 24), που πραγματοποιήθηκε στις 25-26/09/2006, στο Σότσι της Ρωσίας, μετά από πρόταση που υπέβαλε η Ελληνική αντιπροσωπεία, στην εν λόγω συνάντηση. Η ετήσια δαπάνη προϋπολογίζεται σε 125.000 € περίπου, ποσό με το οποίο θα επιχορηγείται η ανώνυμη εταιρεία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Ε.Φ.: 31-120).

Τέλος, ενδέχεται να προκληθεί δαπάνη από τυχόν: i) παροχή βοήθειας στη χάραξη, κατασκευή, τεχνική συντήρηση, λειτουργία και διαχείριση του ΟΔΕΠ στο ελληνικό έδαφος (κατασκευή ελλειπουσών διασυνδέσεων στο υπάρχον δίκτυο αυτοκινητοδρόμων της περιοχής του Εύξεινου Πόντου) (άρθρο 1 παρ. 3), ii) χρηματοδότηση της κατασκευής και ανακατασκευής του ΟΔΕΠ από εθνικά κεφάλαια. (άρθρο 4 παρ. 1), η οποία θα καλύπτεται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.)

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2008

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ